

РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН

**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БОТЛИХСКИЙ РАЙОН»**

с.15, р.6

от 10.08.2017 г.

Решение

пятнадцатой сессии Собрания депутатов муниципального

района «Ботлихский район» от 10 августа 2017 г.

**Об установлении тарифа на вывоз ТКО для учреждений (организаций) и населения сел. Ботлих**

Всоответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом МР «Ботлихский район», а также на основании предоставленного расчета экономически обоснованного тарифа на вывоз ТКО, Собрание депутатов муниципального района **решает:**

1. Установить с 11.08.2017г. тариф за вывоз ТКО 1 куб.м. для учреждений (организаций) и населения сел. Ботлих согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в районной газете «Дружба».

**Глава**

**муниципального района М.М. Патхулаев**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение Утверждено решением Собрания депутатов МР "Ботлихский район" от 10.08.2017 г. №6 |
| РАСЧЕТ ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННОГО ТАРИФА НА ВЫВОЗ ТКО | | |
|
| № | **ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ** |  |
| **1** | Марка автомашины | Камаз-КО 440-5 |
| **2** | Средняя балансовая стоимость, руб. | 3 150 000,00 |
| **3** | Норма амортизации в год, % | 14,286 |
| **4** | Емкость бункера, куб. м. | 22 |
| **5** | Производительность 1-ой автомашины за смену, куб. м. | 44 |
| **6** | Объем вывозимого ТКО 1-й автомашиной за месяц, куб.м. с учетом коэф.1,5) | 1287 |
| **7** | Количество рабочих дней, | 26 |
| **8** | Количество рейсов смену, | 2 |
| **9** | Количество рейсов в месяц с учетом коэффициента выхода - 0,75 | 39 |
| **10** | Пробег автомашины за 1 рейс, км. (5 км. + 6 км.)\*2 рейса | 22 |
| **11** | Общий пробег автомашины в месяц, | 858 |
| **12** | Нормативный расход топлива на 100 км., л. | 33 |
| **13** | Нормативный расход топлива на 1 погрузку и разгрузку, л. | 7,6 |
| **14** | Стоимость топлива, 1 л., руб. | 30 |
| **15** | Норма расхода масел на 100 л. топлива, л. | 4 |
| **16** | Средняя стоимость ГСМ, 1 л., руб. | 110 |
| **17** | Текущий ремонт, % | 0 |
|  | **РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ УСЛУГИ НА ВЫВОЗ ТКО** |  |
| **1** | Расход топлива всего л. : | 580,14 |
|  | а) на пробег, л. | 283,14 |
|  | б) на работу спецоборудования, л. | 296,4 |
|  | в) расходы на внутригаражные нужды -0,1 % | 0,6 |
| **2** | Расход топлива всего руб., | **17404,20** |
| **3** | Расход ГСМ всего л., | 23,2 |
| **4** | Расход ГСМ всего руб., | **2552** |
| **5** | Фонд оплаты труда всего руб. : | **29070,00** |
|  | а) Зарплата водителя за месяц, руб. | 10200 |
|  | б) Классность - 10 % | 1020 |
|  | в) Зарплата рабочего, руб. | 10200 |
|  | г) Зарплата автослесяра, 1/4 ставки водителя, руб. | 2550 |
|  | д) Премия, 25% | 5100 |
| **6** | Отчисления на страховые взносы 30,2 % | **8779,14** |
| **7** | Амортизация, руб. | **37500,00** |
| **8** | Текущий ремонт, | **0** |
| **9** | Техосмотр (страхование ОСАГО) (7200/12) | **600,00** |
| **10** | Восстановление износа автошин, (858/80000\*100)\*12000\*10 | **1287** |
| **11** | Общехозяйственные расходы - 12,2%, руб. | **3546,54** |
| **12** | Прочие прямые затраты - 6,6 %, руб. | **1918,62** |
| **13** | Расходы на спецодежду и инвентарь, руб. | **209,96** |
|  | а) Жилет сигнальный 1 шт. из расчета - 250 руб./12 | 20,8 |
|  | б) Костюм х/б, 1 шт. из расчета 750 руб./12 мес. | 62,5 |
|  | в) Сапоги берцовые, 1 пара из расчета - 650 руб./12 мес. | 54,16 |
|  | г) Рукавицы, 2 пары из расчета 2 пары \*20 руб. | 40 |
|  | д) Лопата, 1 шт. из расчета -150 руб. / 12 мес. | 12,5 |
|  | е) Мыло, 2 шт. из расчета 2 шт. \* 10 руб. | 20 |
| **14** | Дезинсекция контейнеров, из расчета (75/26/0,75)\*91 руб. (согл. договору) | **3412,50** |
| **15** | Дезинфекция спецавтотранспорта, из расчета (12 обр.в год/12 мес)\*2085 руб. | **2085,00** |
| **16** | Затраты на прием ТКО на свалку, руб. из расчета V куб.м. \* сумма руб. | **0** |
|  | **Итого затрат** | **108364,96** |
|  | Себестоимость вывоза ТКО 1 куб. м. | 84,2 |
|  | Рентабельность - 10%, руб. | 8,4 |
|  | **Тариф за вывоз ТКО 1 куб м.** | 92,6 |
|  |  |  |
|  |  |  |